

DEBITMETRE



**ecopons**

**NOTICE D'UTILISATION**

## DESCRIPTION

Le débitmètre **ECOPONS** permet de mesurer la pression des bouches et des poteaux d'incendie, afin d'en calculer le débit.

## COMPOSITION

Cet appareil se compose des éléments suivants :

### - Un dispositif de mesure de la pression (Rep. 7) comportant :

- Un manomètre gradué de 0 à 4 bar.
- Un dispositif de protection anti-coups de bélier actionné par bouton poussoir, avec raccord rapide à came, connectable au débitmètre.
- Un coffret de rangement (rouge) avec protection en mousse.

### - Un dispositif de calibrage des jets (Rep. 8) comportant :

- Une entrée AR 100 sans coquille, avec verrou.
- A la sortie, un dispositif porte-rondelle avec écrou et joint d'étanchéité.

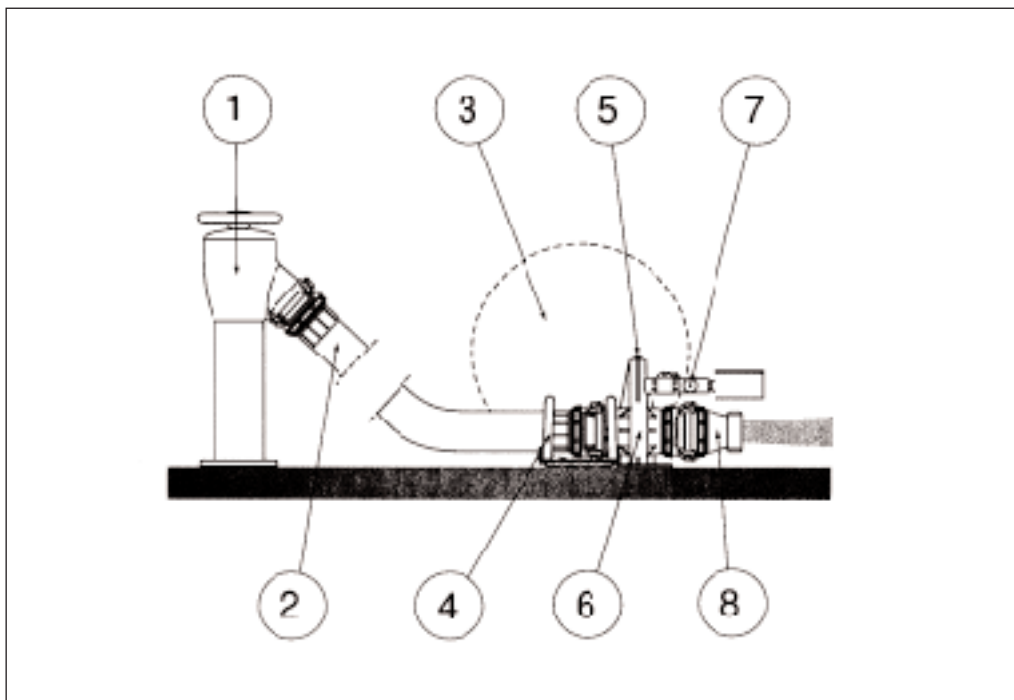
### - Un jeu de 2 rondelles à orifice calibré :

- N° 39 pour 60 m<sup>3</sup>/h à 1 bar.
- N° 55 pour 110 m<sup>3</sup>/h à 1 bar.

- Deux clés Tricoises DN 20 à 150 en acier zingué bichromaté.

- Une notice d'utilisation de l'appareil.

- Un coffret de rangement (bleu) avec protection en mousse.



## MISE EN SERVICE

- Dégorger la bouche ou le poteau d'incendie (Rep. 1).
- Sur le demi-raccord DN 100 de la bouche ou du poteau d'incendie, brancher une longueur de tuyau PIL de **2 mètres minimum** (Rep. 2).
- Brancher le débitmètre (Rep. 6) à l'extrémité de la longueur de tuyau PIL en respectant le sens de l'appareil.
- Brancher le dispositif de calibrage des jets (Rep. 8) sur le demi-raccord de sortie du débitmètre.
- Connecter le dispositif de mesure de pression (Rep. 7) sur le corps du débitmètre à l'aide du raccord rapide.

## MISE EN SERVICE DU SUPPORT D'IMMOBILISATION (REP.4)

Certains réseaux d'eau ont des débits pouvant atteindre plus de 300 m<sup>3</sup>/h. Par sécurité, il est donc indispensable d'immobiliser le débitmètre au sol avant son utilisation. (Se référer au tableau ci-après indiquant les limites d'utilisation en fonction des zones de couleurs).

Le support d'immobilisation (Rep. 4) ne fait pas partie de la fourniture standard. Il peut être commandé sous le numéro de code : 2241.531S

- Disposer le débitmètre de telle sorte qu'en fonctionnement, le jet d'eau soit orienté dans une direction ne risquant pas de provoquer de dommages.
- Mettre en place le support d'immobilisation sur le tuyau comme représenté sur le schéma.
- Présenter le véhicule parallèlement à la direction du jet d'eau et avancer lentement jusqu'à ce que la roue avant (Rep. 3) soit stabilisée sur le support. Serrer le frein à main. Le débitmètre est prêt à fonctionner.

## UTILISATION

Pour effectuer les relevés dans des réseaux dont le débit n'est pas connu ou bien risque d'être très important, il est préférable de commencer les mesures sans mettre de rondelle à l'extrémité du dispositif porte-rondelle. Le diamètre de sortie de celui-ci correspond à un orifice de 65.

- Ouvrir progressivement la vanne de la bouche ou du poteau jusqu'à ouverture totale.
- Purger l'air du débitmètre à l'aide du robinet (Rep. 5).
- Appuyer sur le bouton poussoir du dispositif de protection anti-coups de bélier et lire la pression au manomètre.

Si l'aiguille n'indique pas une valeur se trouvant dans la plage du tableau, monter la rondelle N°55 ou N°39 à l'extrémité du dispositif de calibrage des jets. Ne pas oublier de mettre le joint en place avant de revisser l'écrou.

- Sur le tableau, lire le débit correspondant à la pression indiquée au manomètre, dans la colonne de la rondelle calibrée utilisée.



DEBITMETRE

ecopons

NOTICE D'UTILISATION

## TABLEAU DES DEBITS

PRESSION (bar)	DÉBIT (M <sup>3</sup> /H)		
	ORIFICES CALIBRES		
	N° 39	N° 55	N° 65
0,6	44	84	131
0,8	51	97	151
1	57	109	169
1,2	63	119	185
1,4	68	129	200
1,6	72	138	214
1,8	77	146	227
2	81	154	239
2,2	85	161	250
2,4	89	169	262
2,6	92	175	272
2,8	96	182	283
3	99	188	292
3,2	104	195	302



Utilisation sans support d'immobilisation



Utilisation avec support d'immobilisation